

REGULAMIN PRZEWOZU TOWARÓW DROBNICOWYCH

1. Załadunek innego towaru niż wymienionego w zleceniu jest niedopuszczalny.
2. Za ilość załadowanego towaru, oznaczenie opakowań etykietą (min. adres nadawcy i odbiorcy, ilość opakowań zbiorczych) oraz przygotowanie dokumentów transportowych odpowiada Zleceniodawca. Zleceniodawca zobowiązuje się do załadunku towaru w taki sposób, aby nacisk na poszczególne osie nie przekraczał wartości dopuszczalnych dla danego typu pojazdu. W przypadku naruszenia powyższego postanowienia – ewentualne kary będą przeniesione na Zleceniodawcę.
3. Załadunek i wyładunek towaru odbywa się na ryzyko i koszt Zleceniodawcy.
4. Stawka frachtowa w walucie obcej przeliczana będzie na PLN wg średniego kursu NBP obowiązującego na dzień poprzedzający dostarczenie towaru.
5. Płatność: 30 dni od daty wystawienia faktury.
6. Za każdy dzień opóźnienia płatności Zleceniodawca zobowiązuje się zapłacić Spedytorowi odsetki ustawowe.
7. Spedytor w ramach wzajemnych rozliczeń z kwoty pobrania potrąci należność za fracht.
8. Termin zwrotu pobrania 7 dni tygodniowych (nieroboczych).
9. Wolny od opłat łączny czas dokonania załadunku (lub rozładunku) i odprawy celnej wynosi 2 godziny. Za każdą następną rozpoczętą godzinę postoju Zleceniodawca zobowiązuje się zapłacić Spedytorowi dodatkową opłatę w wysokości 150 PLN/h.
10. W przypadku braku ładunku lub możliwości załadunku towaru z winy Zleceniodawcy – Spedytor obciąży Zleceniodawcę kosztami podjazdu, którego wysokość będzie uzależniona od wielkości i wagi przesyłki oraz odległości od lokalnego magazynu dystrybucyjnego. Informację o wysokości kwoty Spedytor przekaze w dniu zaistnienia zdarzenia.
11. W przypadku zmiany przez Zleceniodawcę miejsca lub terminu podstawienia samochodu, Zleceniodawca zobowiązuje się zwrócić Spedytorowi poniesione przez niego dodatkowe koszty, o których Zleceniobiorca poinformuje Zleceniobiorcę bezzwłocznie.
12. Przedmiot transportu określony w zleceniu nie może być towarem strategicznym, ani towarem podwójnego zastosowania w myśl ustawy o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym Dz. U. 00.119.1250 z 28.12.2000 wraz z późniejszymi zmianami.
13. Jeżeli przedmiot transportu objęty jest systemem monitorowania drogowego (SENT), w myśl ustawy o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów Dz.U.2017.708 z późn. zm., Zleceniodawca zobowiązuje się do niezwłocznego, nie później jednak niż przed rozpoczęciem przewozu, przekazania przewoźnikowi numeru referencyjnego przesyłki. Brak przekazania numeru referencyjnego rozumiany jest jako brak konieczności rejestracji przedmiotu transportu.
14. W razie sporu strony ustanawiają Sąd rzeczowo właściwy dla Spedytora.
15. W sprawach nieuregulowanych niniejszym zleceniem obowiązują postanowienia Konwencji CMR (w zakresie transportu międzynarodowego) lub ustawy Prawo Przewozowe (w zakresie przewozów krajowych) oraz i Kodeksu Cywilnego.
16. Transport w systemie drobnicowym tj. do 10 miejsc paletowych i 3500kg w sieci dystrybucji, może być zlecany za pomocą portalu webbooking w realizacji na terytorium Polski.
17. Ograniczenia mające zastosowanie w krajowej dystrybucji drobnicowej to:
 - **10** - liczba miejsc paletowych (9,60 m²)
 - **3500 kg** - waga wszystkich palet lub paczek na pojedynczym liście przewozowym
 - **1500 kg** - waga pojedynczego paczki lub palety
 - **2,20 m** - wysokość palety lub paczki
 - **6,20 m** - długość palety lub paczki
 - **3,84 m²** - powierzchnia pola podstawy paczki lub palety